

LES ENJEUX DE LA FORMATION

1. Pourquoi mieux apprendre à conduire ?

L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société. Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Les conducteurs débutants représentent une part trop importante des tués et des blessés sur la route.

L'effort engagé doit être poursuivi, notamment par le renforcement de l'éducation et de la formation.

Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau programme de formation est mis en place.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir.

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante et le livret d'apprentissage qui vous sera transmis va vous guider dans votre progression avec l'aide de votre formateur, enseignant diplômé de la sécurité routière ou de votre accompagnateur.

2. Quelle est l'utilité de votre livret d'apprentissage ?

Il est, avec votre demande de permis de conduire (CERFA 02), le document indispensable et obligatoire lors de vos cours, tant théoriques que pratiques.

Dans ce livret, vous trouverez :

- les documents obligatoires concernant les cursus suivants : formation traditionnelle, apprentissage anticipé de la conduite ou conduite supervisée ;

- les 32 compétences à travailler et à valider par des approches différenciées.

Ce livret va vous guider dans votre parcours d'apprentissage. Il vous permet de savoir : « où vous en êtes » mais aussi et surtout « où vous allez ».

Vous allez progressivement devenir autonome et compétent.

3. Quel programme de formation ?

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

Vous allez au travers de ce programme comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur sera à vos côtés pour vous guider et vous conseiller.

Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.

LES ENJEUX DE LA FORMATION

Les compétences en 4 étapes - voir détails dans les programmes de formation :

- C1. MAITRISER le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- C2. APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales
- C3. CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les usagers
- C4. PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique

Lorsque l'ensemble des compétences requises sera validé, votre formateur pourra alors vous présenter aux épreuves du permis de conduire. Lui seul sera apte à juger de votre niveau, de par sa connaissance des compétences requises pour l'examen.

4. Conditions de passage :

Passage de l'épreuve théorique :

Pour passer l'épreuve du code, il faut avoir au moins 17 ans si vous suivez la formation traditionnelle, ou 15 ans si vous suivez l'apprentissage anticipé de la conduite (AAC).

A partir de votre inscription au centre de formation, il n'y a pas de délai pour vous présenter à l'épreuve théorique du code. Pour réussir cette épreuve, il faut obtenir au moins 35 bonnes réponses sur 40 (5 erreurs maximum - ce qui demande de l'entraînement).

Une réponse est considérée comme juste si toutes les propositions exactes ont été validées.

Parmi les 40 questions auxquelles vous devrez répondre, certaines sont en vidéo. Pendant le déroulé de la vidéo, pensez à évaluer l'intervalle de sécurité et à regarder tous les rétroviseurs.

En cas d'échec à l'examen du code de la route, vous pouvez vous représenter à l'examen le jour suivant, voir même repasser votre examen immédiatement selon les centres agréés.

En cas de réussite au code, vous devez attendre 48h avant de pouvoir passer l'épreuve pratique.

Votre code est valable pendant 5 ans et/ou pour 5 présentations à l'épreuve pratique.

Inscription à l'examen de conduite :

Pour se présenter à l'épreuve pratique il faut avoir au moins 18 ans ou 17 ans et 1/2 si vous suivez l'AAC ; et il faut avoir réussi l'examen du code.

Pour avoir le droit de vous inscrire à l'examen de conduite, vous devez avoir effectué 20 heures de conduite minimum avec un moniteur.

Nous prenons en charge les démarches d'inscription à l'examen de conduite.

Passage de l'examen de conduite :

Vous avez 5 ans, à compter de la date d'obtention du code de la route, pour réussir l'examen de conduite.

Durant ce délai, vous avez le droit à 5 tentatives

Au-delà des 5 ans et/ou des 5 tentatives, votre réussite au code n'est plus valable.

Si vous échouez à l'examen de conduite, il vous faut patienter 48h minimum avant de pouvoir vous réinscrire à une prochaine session.

LES ENJEUX DE LA FORMATION

Dans quel centre d'examen passer son permis ?

C'est la préfecture, et non FREEDOM FORMATIONS, qui décide dans quel centre et à quelle date vous devez passer votre épreuve pratique. Vous êtes prévenu personnellement du jour et du lieu de l'examen. Un enseignant de notre centre de formation vous accompagnera le jour de l'épreuve et l'examen aura lieu avec le véhicule utilisé tout au long de la formation.

5. Comment se déroule l'examen ?

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire est évaluée par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

L'examen dure 32 minutes, durant lesquelles l'inspecteur apprécie le comportement général du conducteur sur 14 compétences.

Celle-ci a pour but de vérifier si vous êtes capable de conduire seul sans mettre en danger votre sécurité et celle des autres.

Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée individuellement par l'expert, qui vous précise ce que vous allez devoir faire :

- réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- suivre un itinéraire ou vous rendre vers une destination préalablement établie, en vous guidant de manière autonome, pendant une durée globale d'environ cinq minutes ;
- réaliser une manœuvre :
- 1 freinage de précision : la réalisation d'un freinage de précision devra être réalisé soit à l'occasion d'un arrêt imposé par la signalisation ou en utilisant un repère vertical précis et visible, selon les consignes de votre examinateur ;
- procéder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule et répondre à une question en lien avec la sécurité routière et une question sur les premiers secours ;
- appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs ;
- adapter votre conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre ;
- faire preuve de courtoisie envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables ;
- 1 test de la vue : l'examinateur pourra par exemple vous demander de lire la plaque d'immatriculation de la voiture se trouvant devant vous, ou de lire une inscription sur un panneau pour vérifier votre vue.

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités.

Cette évaluation consiste en un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

L'expert s'attache à valoriser vos acquis comportementaux plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un inventaire des points positifs et des points négatifs restitués par rapport à une compétence donnée. Un échange entre l'expert et vous peut s'instaurer au cours de l'épreuve.

A l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une grille d'évaluation. Le Certificat d'Examen du Permis de Conduire (CEPC), sur lequel est noté le résultat, vous est envoyé par courrier et/ou téléchargeable sur le site de la sécurité routière.

En cas de réussite, le CEPC sera votre justificatif auprès des forces de l'ordre en cas de contrôle et pour vous assurer, en attendant votre permis de conduire par courrier en AR.

Ce document est valable 4 mois.

Vous serez en période probatoire avec 6 points sur votre permis de conduire.

LES ENJEUX DE LA FORMATION

6. La notation à l'examen pratique

Le candidat devra obtenir au moins 20 points sur 31 points, pour réussir son examen.

BIEN SUR, IL Y A TOUJOURS DES ERREURS ÉLIMINATOIRES.

Cependant certains points sont très faciles à obtenir :

- savoir s'installer et assurer la sécurité à bord : 0 - 1 ou 2 points,
- les vérifications intérieures et extérieures : 0 - 1 - 2 ou 3 points,
- la courtoisie au volant : 1 point bonus,
- la conduite économique et respectueuse de l'environnement : 1 point bonus.

Ce qui fait déjà 7 points sur 20.

Seront notées aussi, l'analyse des situations, l'adaptation aux situations et la conduite autonome (suivre un itinéraire pendant quelques minutes ou se rendre à un endroit donné).

Chacun de ces éléments obtiendra : 0 - 0,5 ou 1 point.

Il y aura aussi une manœuvre.

LES ENJEUX DE LA FORMATION

La grille d'évaluation :

CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE (1)												
	Date : 06/08/2013 L'expert(e) : MOUDJABIR Codes spécifiques : <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 2px;">01</div>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Candidat</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 50%;">Nom : MULLER</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Prénom(s) : THEO FRANCES</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NEPH : 130948700808</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Catégorie : B</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Candidat		Nom : MULLER		Prénom(s) : THEO FRANCES		NEPH : 130948700808		Catégorie : B	
Candidat												
Nom : MULLER												
Prénom(s) : THEO FRANCES												
NEPH : 130948700808												
Catégorie : B												

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord				X				
Effectuer des vérifications du véhicule				X				
Connaître et utiliser les commandes			X					
Appréhender la route								
Prendre l'information			X					
Adapter son allure aux circonstances			X					
Appliquer la réglementation			X					
Partager la route avec les autres usagers								
Communiquer avec les autres usagers			X					
Partager la chaussée			X			0,5	0,5	
Maintenir les espaces de sécurité			X					1
Sous-totaux			1	10	9	0,5	0,5	1
Conduite économique et respectueuse de l'environnement			0					
Courtoisie			0					
				Total général	22			

Conducteur novice : seuil d'alcoolémie à 0,2 g/l
Attention : 0,2 g/l c'est 0 verre d'alcool

BILAN	FAVORABLE (2)
--------------	----------------------

(1) ne tient lieu de permis de conduire qu'à compter de 18 ans révolus (catégorie B)

(2) sous réserve de l'aptitude à la conduite fixée par l'avis médical

Document non contractuel – Ne pas jeter sur la voie publique